Ratajätkät

Näyttely Työväenmuseo Werstaalla 6.5.2022-8.1.2023

Lehdistökuvien kuvatekstejä

Ratajatkat\_tunnuskuva\_Suomen\_Rautatiemuseo:   
Ratatyöt työllistivät paljon ihmisiä. Sorakuoppa Suupohjan radalla 1900-luvun alussa. Suomen Rautatiemuseo.

Ratajatkat\_5109\_Suomen\_Rautatiemuseo:   
Ratajätkiä Karjalassa 1920-luvun lopulla. Viipurista rakennettiin rataa Valkjärvelle. Suomen Rautatiemuseo.

Ratajatkat\_topparoikka\_5200\_Suomen\_Rautatiemuseo:   
Topparoikassa Viipurin radalla vuonna 1924 oli töissä myös naisia. Suomen Rautatiemuseo.

Ratajatkat\_Korian\_silta\_5250\_Suomen\_Rautatiemuseo:   
Korian rautatiesiltaa rakennetaan Kymijoen yli vuonna 1870. Suomen Rautatiemuseo.

Ratajatkat\_kiskotusta\_5474\_Suomen\_Rautatiemuseo:   
Kiskotusta Jämsässä Orivesi-Jyväskylä-radalla vuonna 1950. Suomen Rautatiemuseo.

Ratajatkat\_Leppalahti1\_6540\_Suomen\_Rautatiemuseo:   
Ratajatkat\_Leppalahti2\_6550 Suomen\_Rautatiemuseo:   
Leppälahden leikkaus Jyväskylän ja Pieksämäen välillä ensimmäisen maailmansodan aikana oli valtava työmaa, johon otettiin avuksi myös kaivinkone. Suomen Rautatiemuseo.